

CRÉDITOS Y AGRADECIMIENTOS

CRÉDITOS

Diseño de Tapa e Infografía: Dolores Lohfeldt

Corrección de Textos: María Claudia Otsubo

Producción General: María Sofía Podetti

AGRADECIMIENTOS

Julieta Lousteau, Julia Falcone, Marina Cessaroni, Paola Batista, Natalia Benítez, Juana Torresín, Sergio Rossi, Gustavo Rinaldi, Julián Hecker, Mauro Álvarez, Marcelo Terenzio, Claudio Mossuz, Francisco Mackinlay, Miguel Ángel Tudino, Diego Roger, Rodrigo Bisillac, Rodolfo Games, Darío Ríos, Andrés Poiré, Sergio Dorrego, Riel Armero, Claudio Vidal, José Ubeira, Lucas Chichizola, Marcelino Gatica, Mariano Álvarez, Luis De Mattos, Silvestre Stafforini, Nicolás Posse, Alejandro Arroyo Welber, Pablo Vadalá, Víctor Montes, Miguel Laborde, Maximiliano Velázquez, José Luis Gonzalez Gliment, Pedro Lux, Alejandro Taussig, Marcos Schifman, Ricardo Ferrer, Hernán Gerino, Enrique Godoy, Domingo Contessi, Federación de Industria Naval, Asociación Argentina de Ingeniería Naval.

AGRADECIMIENTOS ESPECIALES DEL AUTOR

Carlos Brañas y Fernando Sánchez Checa, ingenieros navales y colaboradores imprescindibles en este proyecto, con quienes comparto mucho más que la profesión. Tenemos en común, la pasión -y dedicación- de hacer grande nuestra industria naval, con una visión de nación inclusiva, sustentable y competitiva.

Alejandro Martínez, Decano de la Facultad de Ingeniería de la UBA, apoyó este proyecto como parte de su empuje para llevar a la FIUBA al rol protagónico en los grandes desafíos nacionales.

Romina Bocache, diplomática argentina, ex secretaria ejecutiva del CIH y promotora del desarrollo de la industria naval, la hidrovía y las energías limpias. Nos apoyó desde el comienzo en la promoción de estos temas en todas las áreas de gobierno nacional.

Luciano Cianci, Subsecretario de Relación con Graduados de la Facultad de Ingeniería de la UBA, a cargo del Proyecto Vectores, cuyo empuje y capacidad de articulación son sólo comparables con su espíritu emprendedor para llevar a la FIUBA al lugar que merece.

Guillermo Pagliettini, empresario del dragado y apasionado de la actividad tuvo la paciencia de introducirme en el universo de esta actividad y me acompañó en la búsqueda de apoyo tecnológico y financiero internacional para construir dragas en el país.

Jorge Luis Bardier, dirigente industrial uruguayo, especialista en temas regulatorios y política industrial. Su aporte fue clave para el diseño de la Cláusula Industrial por su experiencia en el Diseño de la Metodología para la Evaluación del Componente Nacional de la Construcción de la Draga D11 en Uruguay.

Daniel Fernando De Rosa, ingeniero naval argentino, trabajó en Río Santiago y Consulmar, para continuar en Holanda, en el mayor astillero constructor de dragas del mundo donde lo conocí. Su *expertise* fue clave en el proyecto de la draga de Uruguay y en aportes precisos para este trabajo.