

Estimados lectores,

Dragado Inclusivo, Sustentable y Competitivo es nuestro aporte para concretar la mayor oportunidad de aporte del sector naval nacional en muchas décadas. Partiendo de una idea compartida entre algunos colegas con los que trabajamos en el Vector Naval de la Facultad de Ingeniería de la UBA -a través de sus Programas Interdisciplinarios-, buscamos generar propuestas integradas para el desarrollo de la Argentina.

Así, pudimos desarrollar las bases de un proyecto que se distingue por habilitar en forma conjunta el alcance de varios objetivos muy significativos: cuidado ambiental, reducción de muertes y enfermedades, generación de empleo de calidad, aumento de la competitividad exportadora y reducción del gasto público. Y logra hacerlo, además, sin ningún aporte financiero estatal. Pero hay cosas mucho más valiosas que el gobierno sí debe aportar, con inteligencia, sensibilidad y coraje. Es que en el diseño del pliego de la licitación actualmente en preparación, al que este trabajo aporta, puede sembrarse la semilla de un modelo de país mejor.

Este proyecto se organiza en cuatro tomos o “episodios” que buscarán develar, paso a paso, el desarrollo temporal de esta oportunidad histórica.

- La Propuesta (Febrero 2021). Se trata de la presente publicación, la cual, poniendo el foco en las dimensiones ambiental e industrial, analiza 26 años de la concesión vigente y propone dos cláusulas sencillas, pero poderosas, para que del diseño del pliego surja un modelo de concesión virtuoso.

- El Pliego (publicación proyectada para mayo 2021). Se analizará este documento desde la misma visión académica anterior, proyectando escenarios basados en los criterios antes señalados. También se describirán hechos destacables y roles de funcionarios y dirigentes sectoriales en el proceso durante el trimestre transcurrido entre la Propuesta y el Pliego. Será el momento de proponer aclaraciones convenientes al pliego.

- La Adjudicación (publicación proyectada para febrero 2022). Se evaluará el impacto industrial y ambiental atmosférico de las ofertas presentadas y en especial de la ganadora. Se propondrán mejoras a los sistemas de control pautados para los compromisos ambientales e industriales.

- El Impacto (publicación proyectada para febrero 2023). Transcurrido el primer año de la nueva concesión se analizará el impacto industrial y ambiental atmosférico realmente generado, y a la luz de estos resultados, se propondrán los ajustes necesarios.

Así, iremos rodando “la película” del proceso que, seguido de cerca, no sólo nos habrá permitido proponer mejoras oportunas, sino que habrá generado un material de valor documental de este proceso histórico. Ayudará a entender las relaciones causa-efecto entre medidas de gobierno e impacto en el desarrollo ambiental y social, sirviendo de *leading case* para futuras políticas de estado en nuestro país y la región.

Finalmente, vaya nuevamente mi agradecimiento especial a los ingenieros Carlos Brañas, Fernando Sánchez Checa y Luciano Cianci, con quienes tengo el honor de formar equipo en el Proyecto Vectores; y a través de ellos, a muchos funcionarios, dirigentes e individuos particulares que se han sumado a esta iniciativa que se abrió camino por el peso mismo de las propuestas.

Les agradecería me hagan llegar sus aportes para enriquecer este trabajo que se encuentra disponible en www.industrianaval.com.ar junto con otros de la Colección Industria Azul.

Buenos Aires, Febrero 2021

Raúl Eugenio Podetti

podettiraul@gmail.com